



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

23/09/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

23/09/2021

Оглавление

Арктический туризм

Эксперты: Этнотуризм должен приносить доходы коренным народам Арктики

В правительстве Мурманской области наградили оргкомитет фестиваля «Териберка»

ОНФ добился увеличения количества прямых авиарейсов для туристов в Хибины

Биоресурсы

На совершенствование селекции оленей потратят 888 тысяч рублей из бюджета Ямала

Коренные малочисленные народы

Перемены не пугают северных кочевников. Оленеводы Приуралья каслают по тундре

Наука, культура и образование

В АГАТУ обсудили подготовку кадров для Арктики

Ученые центра РАН доказали стимулирующее влияние дофамина на щитовидную железу у северян

Археологи нашли отмеченные на чертежах легендарного картографа Ремезова города

В ЯНАО нашли останки аборигенов с заведенными за спину руками. Фото

Оборона и безопасность

Возможен ли вооруженный конфликт в Арктике в XXI в.?

Промышленность и технологии

Северный морской путь будет обеспечен спутниковой связью - эксперт

Судостроение

[Строительство ледоколов на СПГ считают в "Росатоме" перспективным](#)

["Адмиралтейские верфи" представят модель рыболовного траулера](#)

[Балтийский завод считает целесообразным строительство сухого крытого докового комплекса](#)

Северный морской путь

[В Мурманске осуществили лоцманскую проводку судна - тяжеловоза Gpo Grace с грузом для СПГ-завода НОВАТЭКа](#)

[На развитие Севморпути в 2022 году дополнительно направят 4 млрд рублей](#)

Социально-экономическое развитие

[ПОРА проведет два мероприятия в рамках Северного форума](#)

[Арктическим компаниям компенсируют почти 1 млрд рублей страховых взносов до 2024 года](#)

[Якутия получит 25 миллиардов рублей инвестиций по итогам ВЭФ-2021](#)

[Сергей Местников провел заседание по вопросам проведения III Северного Форума по устойчивому развитию](#)

Транспортные системы

[Металлолому из Арктики нашли применение на одном из заводов](#)

Экология

[«Чистая Арктика» перебрасывает первые тонны металлолома на переплавку](#)

[Таяние вечной мерзлоты ускоряют кустарники](#)

Энергетика

[Первую в российской Арктике котельную переведут на топливо из отходов](#)

Разное

["Башнефть" взыскивает с "Лукойла" 9 млрд и готовится к смене руководства](#)

[Экс-капитан порта Дудинка заплатит штраф за ненадлежащее исполнение своих должностных обязанностей](#)

[Арктика сегодня: на выборах в Госдуму арктические регионы проголосовали за «Единую Россию» и КПРФ](#)

Эксперты: Этнотуризм должен приносить доходы коренным народам Арктики

СеверПост, 22/09/2021

Члены Экспертного совета ПОРА 21 сентября 2021 года обменялись опытом развития этнотуристических проектов на севере России. На заседании экспертного совета участники туристического рынка также поделились своими взглядами на проблемы развития отрасли.

Генеральный директор ПОРА Александр Стоцкий рассказал о строящемся визит-центре в таймырском поселке Усть-Авам — Проектный офис развития Арктики выступает оператором строительства. Центр должен создать 12 рабочих мест для экономической поддержки представителей коренных малочисленных народов Таймыра.

«В этнотуризме в Арктической зоне РФ кроется очень большой потенциал. Он позволяет коренным народам севера сохранять традиционные занятия при одновременном развитии инфраструктуры регионов. Туризм может подстегнуть развитие других сфер экономики сообществ, в частности, производства продуктов и товаров народных художественных промыслов. Если другие страны это сделали, почему мы не можем? Две главных проблемы — транспортная инфраструктура и отсутствие нормальной связи, особенно в Восточной Арктике», — считает координатор Экспертного совета ПОРА Александр Воротников, который выступил модератором мероприятия.

Вячеслав Ипатьев из Якутии, директор ООО «TLC-центр», автор проекта «Покорители холода», полагает, что существует два рабочих формата этнического туризма: работа проводниками при активном туризме и поездки в стойбища.

Эксперт оценивает турпоток в республику в этом сегменте рынка в несколько сотен человек в год. Ипатьев предложил освободить арктические турпроекты от налогов.

По его словам, налоговые отчисления по этим проектам «не делают погоды в бюджете Якутии», а их отмена послужила бы большим подспорьем для представителей КМНС.

«Этнологический туризм необходимо сочетать с экологическим. Туристский потенциал Якутии можно развивать только в тесном сотрудничестве с научными

силами и продвижением проектов по линии ЮНЕСКО»,— рассказала общественный представитель ПОРА в Якутии Анна Шишигина.

По мнению эксперта, северные территории обладают большим потенциалом для работы в направлении создания так называемых геопарков — мест с уникальными природными условиями.

«Например, на территории Аллаховского района, на базе национального парка «Кыталык», реализовано порядка 14 научных и научно-просветительских международных проектов, в том числе по линии ГЭФ/ЮНЕП, Всемирного фонда дикой природы, Международного фонда охраны журавлей. Успешно функционирует тундровая международная биологическая станция»,— подчеркнула Шишигина.

Еще одна участница заседания из Якутии, член молодежного правительства республики Кристина Жучкова рассказала о проекте мультязычного сервиса помощи внутренним и внешним туристам в Арктической зоне Якутии.

«Платформа не только послужит площадкой для привлечения предпринимателей в области туризма с возможностью добавлять различные уникальные туристические маршруты, но и будет носить консультативный характер для всех желающих попробовать создать бизнес в туристической сфере: актуальный и поэтапный ликбез, нормативно-правовую базу, налоговую документацию и все необходимое для того, чтобы начать свое дело»,— уверена Жучкова.

Борис Дульнев из Ненецкого автономного округа считает, что более жизнеспособная концепция, чем показывать реальную жизнь оленеводческих стойбищ — строить центры этнической культуры.

По его словам, многие сообщества коренных народов Севера существуют достаточно закрыто, и деньги не являются для них достаточным стимулом пускать туристов в свою частную жизнь.

Татьяна Регуш, владелец частного дома-музея «вилегодской кухни и вилегодской говори» —«Деревенька на Виледи» (Архангельская область) рассказала об опыте создания туристического объекта в 700 км от областного центра.

Клиентов из Москвы ей позволяет привлекать развлекательная программа, включающая рассказы о местном диалекте, мастер-классы, использование национальных костюмов.

Юлия Андреева, общественный представитель ПОРА в Карелии, сообщила о небольших локальных инициативах, которые осуществляют в республике, в том числе, представители коренных малочисленных народов — карелы, вепсы и другие.

Туризм на Севере очень прибылен, это доказывает интерес таких гигантов бизнеса, как РЖД, которые активно развивают направление железнодорожного туризма. Однако важно, чтобы территория получала долю этой прибыли, а не только проблемы, считает Андреева.

Экспертный совет — это объединение внештатных экспертов, принимающих участие в заседаниях Дискуссионного клуба, грантополучателей и участников других проектов Экспертного центра ПОРА. Узнать подробнее о его деятельности и подать заявку на вступление можно на soviet.porarctic.ru.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/123018/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

В правительстве Мурманской области наградили оргкомитет фестиваля «Териберка»

Мурманский вестник, 22/09/2021

Сегодня заместитель губернатора Мурманской области Юрий Фомин вручил благодарственные письма главы региона и оргкомитета VI международного арктического фестиваля «Териберка» (6+) всем, кто принял активное участие в организации и проведении мероприятия

В этом году фестиваль в старинном поморском селе проходил с 21 по 22 августа в рамках культурной программы председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021–2023 годах. Фестиваль стал вторым мероприятием этой программы и первым на территории Мурманской области.

Название Териберка уже давно на слуху по всей России и даже за ее пределами. Это - одно из наиболее популярных туристических направлений последних лет.

И на этот раз основными идеями фестиваля были раскрытие уникального туристского потенциала малых территорий Арктической зоны Российской Федерации, таких как село Териберка, развитие здесь событийного туризма, а также популяризация локальных продуктов и кухни.

За два дня работы более 5 тысяч человек из 27 регионов страны стали гостями фестиваля. На мероприятии работали два десятка гастрономических корнеров и более 40 мастеров и предпринимателей из Заполярья.

Кроме того, в ходе фестиваля были заключены три важных для области соглашения: о проведении в регионе премии Arctic Travel Awards 2022, создании Арктической кулинарной школы и о сотрудничестве с Всемирным фондом дикой природы.

Особой популярностью среди гостей фестиваля пользовался стенд, где каждый желающий мог отправить из Териберки эксклюзивные почтовые открытки с пейзажами местности, созданные по эскизам мурманской художницы-иллюстратора Ники Марковой. Порядка 3 500 открыток было отправлено отсюда в различные уголки мира. Такие открытки вместе с благодарственными письмами получили и все активные участники подготовки мероприятия, собравшиеся в этот день в зале заседаний правительства Мурманской области.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-pravitelstve-murmanskoj-oblasti-nagradili-orgkomitet-festivalya-teriberka/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

ОНФ добился увеличения количества прямых авиарейсов для туристов в Хибины

Regnum, 22/09/2021

Общероссийский народный фронт добился увеличения количества прямых авиарейсов на горнолыжный курорт в Хибины. В зимний сезон полеты из Петербурга в Мурманскую область начнет выполнять группа компаний «Аэрофлот».

В среду, 22 сентября 2021 года в аэропорту «Хибины» состоялась презентация воздушного судна Superjet 100 авиакомпании «Россия», названного по результатам народного голосования именем города Кировск Мурманской области. Конкурс проводился в рамках проекта ОНФ «Путешествуем по России».

В ходе рабочей поездки координатор проекта, российский журналист Денис Полунчуков оценил подготовку горнолыжного курорта в Хибинах «Большой Вудъявр» к новому зимнему сезону и перспективы увеличения туристического потока.

«Российская Арктика ждет лыжников и сноубордистов. В горах уже пошел первый

снег, а система искусственного оснежения склонов позволит в этом году не только раньше открыть сезон, но и продлить его фактически до мая. Развивается инфраструктура, строится высокогорный ресторан, где уже совсем скоро можно будет отведать изыски арктической кухни. Запустить в работу планируется 25 трасс для любого уровня подготовки и 9 подъемников. Вопрос об открытии дополнительных авиарейсов несколько лет оставался открытым. В этом году после поступившего обращения в Общероссийский народный фронт мы попросили наших партнеров и хороших друзей — авиакомпанию «Россия», входящую в группу компаний «Аэрофлот», рассмотреть возможность запуска полетной программы из Санкт-Петербурга», — рассказал коллегам Денис Полунчуков.

«Группа компаний «Аэрофлот» готова выполнять рейсы в Хибины из Санкт-Петербурга. Летать, скорее всего, будут самолеты авиакомпании «Россия». Мы запросили слоты с 17 декабря четыре раза в неделю с пятницы по понедельник, это будет очень удобно для тех туристов, кто выбирает путешествия выходного дня и позволит делать удобные стыковочные рейсы из других регионов России», — пояснил официальный представитель авиакомпании «Россия» Сергей Стариков.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3378529.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Биоресурсы

На совершенствование селекции оленей потратят 888 тысяч рублей из бюджета Ямала

Московский комсомолец - Ямал, 22/09/2021

Российский центр освоения Арктики получит из бюджета ЯНАО грант почти на два миллиона рублей. Эти деньги он потратит на организацию семинара и на изучение селекционно-племенной работы в оленеводстве. Документ о выделении средств опубликовали на сайте регионального правительства 21 сентября.

Из бюджета Ямала выделяют больше 1 млн рублей на организацию и проведение научно-практического семинара «Динамика наземных экосистем в меняющейся Арктике». Он пройдет 30 сентября в Лабытнанги.

Еще 888 тысяч рублей потратят на исследование «Совершенствование селекционно-племенной работы в оленеводстве ЯНАО на период 2021 — 2025». Эффективность траты бюджетных денег будут оценивать по количеству обследованных оленей.

Накануне волонтеры проекта «Чистая Арктика» закончили экологическую экспедицию на острове Вилькицкого, где собрали и подготовили мусор к вывозу в 2022 году. Наводили порядок на острове и сотрудники Российского центра освоения Арктики.

Первоисточник:

https://www.mk-yamal.ru/science/2021/09/22/na-sovershenstvovanie-selekcii-oleney-potratyat-888-tysyach-rublej-iz-byudzheta-yamala.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Коренные малочисленные народы

Перемены не пугают северных кочевников. Оленеводы Приуралья каслают по тундре

Вести-Ямал, 22/09/2021

Благосостояние приуральцев с древности зависело от оленеводства, поэтому оно является ведущей отраслью хозяйства. Круглый год эти животные находятся под открытым небом, сами добывают себе пищу и кочуют от одного пастбища к другому. И жизнь оленеводов напрямую зависит от рогачей.

Распивая утренний чай, маленький Вадим еще не знает, что впереди у него и родителей - трудный день. Переезд.

Жилищная перемена, так пугающая многих, для кочевников Арктики - обычное дело. Летом несколько семей со своими стадами объединяются в одну артель и продвигаются к Уральским горам или берегам Ледовитого океана.

Анатолий Худи каслает по тундре с тремя родными братьями.

«На целые сутки у нас два пастуха есть, работают с оленями. Караулят, потом они их утром часиков к девяти-десяти пригоняют. Потом кто-то отдыхает, а следующие идут на дежурство», - рассказал Анатолий Худи, оленевод.

Летние пастбища меняют раз в три дня. За это время трехтысячное стадо успевает съесть на участке весь ягель и вытоптать тундру в радиусе 200 километров.

Из-за рогачей ненцы живут на «чемоданах» с мая до октября. В середине сентября оленеводы уже поворачивают нарты к «зимней дороге». Продукты, бытовую химию, аптечку - хранят и перевозят в больших пластмассовых коробах, все остальные вещи - шкуры, на которых спят, постельное белье, подушки, и одежда -

складываются в самодельные сани.

Каждые - для своих нужд, к примеру чумовые - для шестов от жилища. «Добро» семьи умещается в среднем в 8 нартах, тянут каждую - 4 крупных быка.

Всего лишь 4 часа и от летней стоянки оленеводов не осталось и следа. Четыре чума собраны и сооружен временный кораль. Сюда загонят быков, которые будут перевозить аргиш.

А дальше дорога. Путь в 20 километров занял у кочевников 5 часов. И вновь обустройство жилища. 30 еловых шестов - для основы, сверху -брезентовый полог. Это летний вариант дома.

Вместо пластикового окна - брезентовое. Полom все лето кочевникам служит обычная земля, доски в чуме начинают стелить только в конце октября.

День был тяжелый.

«Тяжелый день каслания, железную дорогу надо еще переходить, это нас затрудняет. И нам и оленям тяжело. Телята возле дороги остались, не могут дорогу перейти, боятся железки, матери им помогут», - рассказал Анатолий Худи, оленевод.

Новое место осмотрят завтра утром. Анатолий и его брат Аркадий выйдут на дежурство. Алена - хозяйка чума спозаранку начнет варить обед.

А двухлетний Вадим, сам того не понимая, продолжит впитывать традиции тундры и вскоре станет ее наследником.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/olenevody_priuralya_kaslayut_po_tundre?utm_source=yxnews&utm_medium=partner&utm_campaign=yxnews&utm_content=yt

Наука, культура и образование

В АГАТУ обсудили подготовку кадров для Арктики

ЯСИА, 22/09/2021

Арктический ГАТУ совместно с министерством образования и науки республики

провели круглый стол по вопросам подготовки кадров для традиционных отраслей Севера в Арктической зоне России. Круглый стол организовали в рамках мероприятий, приуроченных к 25-летию Арктического совета. В работе приняли участие представители АГАТУ, Минобрнауки РС(Я), Минсельхоза РС(Я), Минарктики РС(Я), Минэкологии РС(Я), ЦОПП РС(Я) и других организаций.

С приветственным словом выступил первый проректор АГАТУ Станислав Федоров. Он отметил, что АГАТУ с 2017 обучает специалистов для традиционных отраслей Севера. Кадров готовят не только для Якутии, но и для Магаданской области, Хабаровского края и Чукотского автономного округа. Участники обсудили назревшие проблемы обеспечения кадрами традиционных отраслей Севера, развитие кадровой политики, пути дальнейшего повышения эффективности отрасли.

Первый заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера республики Михаил Погодаев предложил рассмотреть возможность введения специальности оператора беспилотных летательных аппаратов на базе учебных организаций республики. При этом он отметил, что дроны активно используются в сельском хозяйстве, с их помощью можно защитить домашних оленей от нападения хищных зверей. Также он подчеркнул необходимость увеличения финансирования программы «Молодой оленевод» и распространения данной программы на территории всей России.

Министр образования и науки республики Михаил Сивцев затронул вопрос создания сети базовых агрошкол. Он отметил, что в регионе создана 91 агрошкола в 27 муниципальных образованиях. С этого года Министерство образования совместно с АГАТУ начнет утверждать стандартизацию деятельности агрошкол, технические требования к инфраструктуре в зависимости от их профилей деятельности.

По итогам круглого стола участники единогласно поддержали все предложения. Кроме того, сочли необходимым участвовать в Программе государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов РФ, осуществляемой в Арктической зоне РФ для обеспечения финансирования в оснащении материально-технической базы кафедры Традиционных отраслей Севера агротехнологического факультета Арктического ГАТУ.

Ученые центра РАН доказали стимулирующее влияние дофамина на щитовидную железу у северян

ТАСС, 22/09/2021

Ученые Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА, Архангельск) доказали стимулирующее влияние дофамина на щитовидную железу у жителей арктических регионов, исследование проводилось впервые. По результатам работы специалисты выявили группы риска по развитию патологии у представителей коренных народов севера, рассказала ТАСС завлабораторией эндокринологии имени профессора А. В. Ткачева Елена Типисова.

"При нарастании дофамина активность щитовидной железы повышалась. При сверхнормативных значениях дофамина не было подавляющего эффекта, а продолжало происходить нарастание активности щитовидной железы... Мы выявили группу, которая особенно нуждается в поддержании здоровья. Это оседлое население Севера, коренное, то есть это те, что сменили образ жизни с кочевого на оседлый. Бывшие оленеводы, они поменяли образ жизни, и у них возникают проблемы с щитовидкой и уровнем дофамина", - сказала Типисова.

Дофамин является медиатором симпато-адреналовой системы. Он выделяется в ответ на стресс, в том числе на холод, для адаптации и мобилизации энергетических резервов организма. Но действует он буквально минуты. Гормоны щитовидной железы также стимулируют образование энергии в организме, в том числе и при реакции на холод. Но они действуют долгосрочно. "Дофамин через пять минут в крови уже распадается. Холодно - энергия выработалась, и все, у него исчерпался резерв. Если вы попали в "холодную" ситуацию, повышенный уровень гормонов щитовидной железы сохраняется несколько дней", - пояснила собеседница агентства.

Изучение связи дофамина и уровня гормонов щитовидной железы активно проводили в 1960-е годы, но тогда опыты были на животных, в культурах клеток и тканей. При исследовании людей акцент делали на патологических состояниях, таких как шизофрения и паркинсонизм. Полученные результаты были

противоречивыми: были выявлены данные как о стимулирующем воздействии дофамина на щитовидку, так и о подавляющем. В эксперименте и при заболеваниях высокие дозы дофамина угнетали выработку гормонов щитовидной железы.

На практически здоровых людях, при этом живущих в Арктике, исследования проводились впервые. Работы проходили с 2009 года в арктических районах Архангельской области, в Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах. Всего ученые провели более десяти экспедиций и исследовали около 600 человек.

Защита от стресса и холода

Пробы брали только весной, чтобы была одинаковая продолжительность дня, так как фотопериодичность влияет на уровень гормонов и медиаторов. В данном случае ученые зависели от кочевков оленеводов. Исследовали не только представителей коренных народов - ненцев и коми, но и европеоидов, которые с рождения живут на севере. Для проекта отобрали только людей, у которых нет серьезных заболеваний эндокринной и сердечно-сосудистой систем.

Выяснилось, что при низком уровне дофамина уровень гормонов щитовидной железы снижен, при его нарастании гормонов становится больше, а при сверхвысоких значениях дофамина уровень гормонов щитовидки не снижается, как ожидали, а продолжает расти. При этом у жителей ЯНАО уровень дофамина и активность щитовидной железы были выше, чем у тех, кто живет на европейском севере. "Мы обнаружили, что у жителей ЯНАО повышенная активность щитовидной железы и выше уровень дофамина. Но это не патология. Это тенденция: на Европейском Севере - ниже активность щитовидной железы, но на Азиатском Севере более экстремальные условия проживания, - отметила Типисова. - Доля мужчин в выборке из ЯНАО с высоким значением дофамина была 40%". Исследовательница пояснила, что для севера вообще характерно расширение норм физиологических показателей.

Как оказалось, у бывших оленеводов, которые перестали кочевать, уровень дофамина и гормонов щитовидной железы снижен. Эта группа нуждается в постоянном мониторинге. "У представителей коренного населения, которые кочуют, высокий уровень дофамина. У тех, кто перестают кочевать и оседают в поселках, уровень дофамина снижается, - сказала собеседница агентства. - Будем это изучать в связи с социо-экономическими факторами".

Ученые также выяснили, что дофамин воздействует на щитовидную железу не только напрямую, он также подавляет антитела к компонентам щитовидки. При этом для многих жителей севера, особенно у женщин, наблюдается повышенная

аутоиммунизация щитовидной железы. "А дофамин подавляет эти антитела, - добавила Типисова, - препятствует угнетению щитовидки".

Продолжение исследований

В планах ученых исследование влияние дофамина на уровень половых гормонов, а опосредованно через них опять же на щитовидную железу. Дофамин влияет на превращение тестостерона в эстрадиол, то есть мужского гормона в женский. "На севере у мужчин более высокие уровни эстрадиола, тенденция в сторону повышения относительно нормы, - пояснила собеседница агентства. - Скорее всего, это адаптивный синдром, он поддерживает и сердечно-сосудистую систему, и костно-мышечную ткань, и в то же время он поддерживает уровень гормонов щитовидной железы".

Ученые лаборатории продолжают изучение колебаний уровня дофамина у северян в зависимости от времени года и, соответственно, продолжительности светового дня. Кроме того, в планах исследования влияния уровня дофамина на психоэмоциональное состояние жителей севера.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/12476487?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=...

Археологи нашли отмеченные на чертежах легендарного картографа Ремезова города

Lenta.ru, 22/09/2021

Представители Научного центра Арктики нашли на Ямале следы двух обских городов, которые есть на чертежах легендарного тобольского картографа Семёна Ремезова конца XVII — начала XVIII веков. Об этом сообщает «Север Пресс».

«Благодаря экспедиции мы смогли убедиться, что существующие письменные источники соотносятся с археологическими памятниками. Эта связка — очень перспективное направление для дальнейшей исследовательской работы», — сказал старший научный сотрудник центра Андрей Гусев.

По информации исследователя, другие поселения, которые были отмечены на картах Ремезова, обнаружить не удалось. По мнению ученых, эти города не были местами для постоянного проживания.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2021/09/22/arheologi_goroda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

В ЯНАО нашли останки аборигенов с заведенными за спину руками. Фото

Ura.ru, 22/09/2021

Археологи Научного центра изучения Арктики нашли в Приуральском районе захоронения аборигенов, которым несколько сотен лет. Людей похоронили необычным способом, который ранее ученые не видели, сообщается на сайте правительства ЯНАО.

«Археологи исследовали шесть захоронений: два взрослых и четыре детских. У взрослых руки оказались заведены за таз и сжаты в кулаки. До сих пор подобные черты погребального обряда древнего населения Нижнего Приобья археологам не встречались. Этот факт еще требует интерпретации», — говорится в сообщении. Аборигены, чьи останки нашли ученые, жили на Ямале в XVI—XVII веке.

Этот могильник уникальный для Нижнего Приобья. Он находится на искусственно созданной возвышенности — насыпь могильника создал человек, а для его строительства использовался грунт илистого берега близлежащего озера. В детских захоронениях археологи обнаружили ценные находки — изделия из серебра, позолоты и артефакты.

Первоисточник:

https://ura.news/news/1052506882?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Оборона и безопасность

Возможен ли вооруженный конфликт в Арктике в XXI в.?

РСМД, 22/09/2021

Впервые интерес великих держав к Арктике обозначился во второй половине XIX в. Арктика стала одним из регионов, вовлеченных, пусть и вяло, в процесс межимперского дележа мира. Российская и Британская империя, Австро-Венгрия, Канада, Норвегия и США стремились к укреплению своих позиций в Арктике и продвижению к Северному полюсу. В те годы Арктика имела стратегически важное значение, во-первых, в мировой торговле (кратчайший путь из Атлантики в Тихий океан) и, во-вторых, в военно-политической сфере (кратчайший путь для

переброски флота из Балтики на Дальний Восток). Оба фактора служили поводом для продвижения в Арктике. Оно позволило бы с выгодой для себя обеспечить передел территорий и укрепить позиции военного и торгового флотов на морях.

Военные конфликты впервые затронули Арктику в годы Первой мировой войны (1914–1918 гг.). Так, Германия торпедировала суда Антанты в акватории Северного ледовитого океана. В Российской империи же появилась специальная служба связи, а российский флот продемонстрировал способность обеспечить бесперебойную доставку иностранных грузов в северные порты России. Даже в условиях активной интервенции стран Антанты на север России в 1918 г., призванной помешать созданию германских баз для подводных лодок на Кольском полуострове, арктические территории не стали основным фронтом военных действий.

В 1922 г. Великобритания и США подняли свои флаги на острове Врангеля, что обозначило их попытку подчинить себе указанную территорию. В ответ в 1924 г. Советский Союз создал гидрографическую экспедицию на остров, которая должна была убрать чужие флаги и подтвердить его принадлежность СССР. Экспедиция достигла острова на канонерской лодке «Красный октябрь» и установила советский флаг. Вместе с тем выяснилось, что американцы занимались здесь незаконным промыслом. Был также найден британский и канадский след. Это стало поводом для направления в США меморандума о нарушении территориальных прав СССР со стороны иностранных государств. Итогом территориального спора за остров Врангеля стало формирование секторального деления в Арктике — в 1925 и 1926 гг., соответственно, Канада и СССР провозгласили свои арктические сектора. В 1933 и 1934 гг. Дания и Норвегия последовали их примеру. США с тех пор так и не признали секторальное деление в Арктике.

Концепция «воздушной мощи»

Новое геополитическое значение для великих держав Арктика приобрела в 1930-е гг. на фоне популяризации концепции «воздушной мощи». Ее автором был итальянский генерал Джулио Дуэ. Осмысляя опыт Первой мировой войны, он пришел к выводу, что победа в войнах будущего станет возможной только посредством стратегических ударов бомбардировочной авиацией по тылу противника. По мнению Д. Дуэ, господство в воздухе должно было быть не целью, а средством достижения победы: строительство военно-воздушных сил, гражданской авиации и наземной инфраструктуры позволили бы нанести не только материальный, но и моральный ущерб противоборствующей стороне. Поэтому ключевыми компонентами воздушной мощи стало создание, с одной стороны, истребительной авиации и, с другой стороны, систем противовоздушной обороны.

Развитие концепции «воздушной мощи» и повышенное внимание к «третьему измерению» заставляли иначе смотреть на карту мира. В мире воздушной силы

ключевую роль играла бы долготная проекция, где арктическая территория превращалась в осевой район и центральный район театра военных действий. Неслучайно американский генерал Билли Митчел, известный как отец ВВС США, желая подчеркнуть геополитическую значимость арктических пространств, произнес свою знаменитую фразу: «Кому принадлежит Аляска, тому принадлежит весь мир» (“Whoever holds Alaska will hold the world”).

В 1930-е гг. освоение Арктики осуществлялось преимущественно благодаря авиации. Так, в 1930-е гг. состоялась серия полетов советских летчиков на Северный полюс, некоторые из них прокладывали маршруты до территории США. Освоение воздушного пространства Арктики позволило в 1940-е гг. обеспечить субарктическую трассу «Аляска-Сибирь» для поставок в Советский союз американской помощи по лэндлизу.

События Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) стали новой попыткой развязывания арктической войны. Уже 29 июня 1941 г. началось наступление германо-финских войск в мурманском направлении (мурманская операция). Основной целью нацистов в Арктике было обеспечение обороны захваченных ранее Норвегии и Финляндии, а также захват богатых залежей никеля в финском городе Петсамо (или Печенга), который до падения Российской империи входил в Архангельскую губернию (но, что важно для современности, никогда не являлся территориальным образованием Финляндии). Вермахт также интересовали советские военные базы Северного флота с дальнейшим выходом в Архангельск, а с момента налаживания поставок в СССР лэндлиза — и та самая трасса «Аляска-Сибирь».

Основными задачами, которые стояли перед Северным фронтом СССР, были оборона Северного морского пути и недопущение германских морских и авиационных сил в Заполярье. Особенно остро эта задача встала в августе 1942 г. с началом германской операции «Вундерланд» в Карском море. Она была разработана немецким командованием, чтобы разрушить транспортную инфраструктуру по Северному морскому пути и помешать прохождению по нему конвоев союзников. По техническим причинам и в условиях недостатка разведданных план потерпел фиаско. В результате были отменены и другие германские операции на 1942–1943 гг. в Арктике. Несмотря на серию оборонительных и наступательных операций, немцы войну в Арктике «не потянули», решив сконцентрироваться на других участках военных действий.

Арктическое измерение ядерного сдерживания

С созданием атомного оружия Арктика приобрела новое значение для межгосударственного соперничества, прежде всего — в рамках конфронтации СССР и США. Основным носителем атомной бомбы в конце 1940-начале 1950-х гг.

была стратегическая авиация. Кратчайший путь для авиационных полетов из США в СССР пролегал через Северный полюс, поэтому Арктика оценивалась как основной потенциальный фронт военных действий на случай ядерной войны между СССР и США: именно через Арктику должны были осуществляться взаимные ядерные удары стратегической авиации. Этот факт, однако, не помешал Советскому союзу открыть второй советский ядерный полигон на о. Новая Земля, расположенном в арктической зоне. К тому же для нанесения ударов помимо стратегической авиации требовались аэродромы дальнего действия, которых ни у Советского Союза, ни у США в 1940–1950-е гг. в Арктике не было.

Концепция ядерного устрашения, разработанная в 1953 г. в США, подтолкнула к развитию ракетных средств доставки на межконтинентальную дальность. Вместе с тем в 1952–1953 гг. в США и СССР, соответственно, было испытано термоядерное оружие (водородная бомба). Траектория ракет в случае потенциального ядерного конфликта вновь пролегла через территорию Арктики. Наконец, в США в начале 1960-х гг. появилась концепция контрсилового удара — нападение на военные объекты Советского Союза для его разоружения. Для этого требовалась т.н. стратегическая триада — межконтинентальные баллистические ракеты (МБР), тяжелые бомбардировщики и баллистические ракеты на подводных лодках. США, отдавая приоритет последним при развитии своих стратегических ядерных сил (СЯС), до 1970-х гг. размещали свои ПЛАРБ для боевого дежурства непосредственно в акватории Северного Ледовитого океана. Атомные подводные лодки, оснащенные ракетами, позволяли бы наносить удар вблизи советских границ.

В ответ на американскую концепцию контрсилового удара Советский Союз также начал наращивать стратегическую триаду, но с акцентом на МБР. При этом СССР запустил работы по созданию системы предупреждения о ракетном нападении. Арктике здесь отводилось приоритетное значение. В 1960-е гг. ее компоненты были размещены в арктической зоне — в 1963 г. на Кольском полуострове была размещена Оленегорская РЛС. На территории от Кольского полуострова до Чукотки также располагались советские зенитно-ракетные дивизионы и авиабазы дальнего наблюдения.

Параллельно Советский Союз стал укреплять свои военно-морские силы. В 1960-е гг. на арктической территории были созданы новые базы ВМФ СССР, а Северный флот оснастили атомными подводными лодками, боевыми ракетными и авианесущими кораблями. Они должны были прикрыть советские военные объекты на Кольском полуострове и в Архангельской области, а также уничтожить арктические военно-воздушные и военно-морские силы США и их союзников по НАТО в случае военного конфликта. Таким образом, Северный флот СССР в 1960-е

гг. гарантировал ядерное сдерживание за счет поддержания советских морских стратегических ядерных сил. Важное значение имел и советский атомный ледокольный флот. Вошедший в эксплуатацию в 1959 г., он был призван обеспечить круглогодичную безопасную навигацию по Северному морскому пути (СМП), который Советский Союз рассматривал как внутреннюю транспортную артерию.

В сравнении с Советским Союзом США не имели столь развитой военной инфраструктуры в Арктике. Из-за этого арктическая война между двумя сверхдержавами была абсолютной фантастикой. Для наращивания своего присутствия в арктическом пространстве США отдавали приоритет развитию сотрудничества с членами НАТО — Гренландией (как частью Дании), Исландией, Великобританией и Канадой. В частности, на северных территориях указанных стран пролегли американские системы противолодочной, противовоздушной обороны и системы предупреждения о ракетном нападении. На территории Исландии и Гренландии также действовали американские военные базы.

Не стали США разрабатывать и собственную арктическую стратегию на фоне советско-американских территориальных споров 1965 г. Основным камнем преткновения стало провозглашение Советским Союзом своих прав на ряд арктических территорий в акватории Северного морского пути. США заявили о непризнании советских действий, выступив за свободу судоходства в Восточно-Сибирском море. Однако 1970-е гг. в условиях разрядки международной напряженности США вывели Арктику из сферы сверхдержавного соперничества и перешли на позиции развития международного сотрудничества в регионе (в соответствии с Меморандумом по проблемам национальной безопасности № 144). С этого времени американские ПЛАРБ вели боевое дежурство в акваториях Тихого и Атлантического океана.

Дружба или вражда 1990-х гг.?

В начале 1990-х гг. международные отношения в Арктике носили противоречивый характер. В конце 1980-х гг. СССР и США подписали соглашение об уведомлении о пусках МБР и БРПЛ (с учетом бессрочного статуса де-юре оно действует и сейчас), а также серию договоренностей о сотрудничестве в сфере решения экологических проблем в Арктике. В начале 1990-х гг., после распада СССР, Арктика стала территорией сотрудничества между Россией и США в деле сокращения российских стратегических ядерных сил по договору СНВ-1. США оказывали финансовую поддержку России в рамках утилизации морских стратегических ядерных ракет, атомных подводных лодок, а также обеспечения защиты, учета и контроля расщепляющихся материалов на ВМФ РФ.

Многие военные объекты на российском Севере закрылись. Сокращения коснулись и военного ядерного потенциала Северного флота. Вместе с тем развивалось

сотрудничество России с союзниками США по НАТО. Например, в 1996 г. Россия и Норвегия начали реализацию программы экологического сотрудничества в Арктике в военной сфере в целях предотвращения ухудшения экологической обстановки в условиях утилизации российских радиоактивных отходов. Активизация диалога между арктическими и субарктическими странами вылилась в создание по инициативе Финляндии в 1996 г. Арктического совета, нацеленного на сохранение окружающей среды в Арктике и обеспечение устойчивого развития приполярных территорий.

В то же время из-за приоритетного сокращения российских МБР морские стратегические ядерные силы страны, которые исторически обеспечивались Северным флотом, стали для России фактически ключевым фактором ядерного сдерживания. Это было обусловлено и потерей значимых территорий в Балтике и в Причерноморье в результате распада Советского союза. К укреплению стратегического потенциала Северного флота подталкивала и ратификация Россией Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., которая заставила страну пойти на отказ от ряда арктических территорий, т.е. на территориальное сокращение своего сектора в Арктике.

В 1992 г. для укрепления Северного флота с точки зрения ядерного сдерживания была создана т.н. концепция Северного стратегического бастиона, автором которой стал первый заместитель министра обороны России А. Кокошин (1992–1996 гг.). Впервые на официальном о ее существовании в ходе учений Северного флота в 1998 г. упомянул президент Б. Ельцин. Смысл концепции заключался в размещении основной группировки российских стратегических ядерных сил на Северном флоте, т.е. в Арктике. Примечательно, что следом, в 1999 г., США запустили переговоры с Россией по изменению Договора по ПРО 1972 г., изъявив желание перебросить системы ПРО из Грандфоркса (основное место базирования средств американской ПРО по договору 1972 г.) на Алеутские острова, т.е. в Арктику. Размещение американских противоракет в арктической зоне могло бы нивелировать потенциал стратегического ядерного сдерживания России.

Вооруженный конфликт на арктическом пороге

В начале 2000-х гг. началась эпоха междержавного соперничества за раздел арктического шельфа. В 2001 г. Россия подала заявку в Комиссию ООН по континентальному шельфу на расширение своего арктического шельфа. В 2004–2006 гг. ее примеру последовали Дания и Норвегия. Ни одно из государств не добилось прорывных результатов. США в 2004 г., через два года после выхода из Договора по ПРО, заявили о развертывании второго позиционного района ПРО в Великобритании и Гренландии, на авиабазе Туле. Под предлогом ядерных тревог на Корейском полуострове противоракеты были размещены и на американских

авиабазах на Аляске.

В 2007 г. возникла угроза вооруженного конфликта в Арктике. В августе состоялась российская полярная экспедиция, в ходе которой глубоководным аппаратом «Мир» на дне Северного Ледовитого океана был установлен российский флаг. Страны НАТО отреагировали негативно — их ВВС облетели российскую экспедицию. Россия в ответ возобновила приостановленные со времен холодной войны регулярные полеты стратегической авиации и боевое дежурство кораблей Северного флота в Северном Ледовитом океане.

Ситуация была урегулирована, но российская экспедиция «Арктика-2007» имела одно крайне негативное последствие — она подтолкнула скандинавские страны к обсуждению единой военной политики в Арктике. Так, в феврале 2009 г. был опубликован доклад бывшего министра иностранных дел Норвегии Турвалда Столтенберга, где содержались предложения по обеспечению общей внешней и оборонной политики североевропейской пятерки (Дания, Исландия, Норвегия, Финляндия, Швеция). Это создавало угрозу отказа Швеции и Финляндии от их нейтрального статуса и потенциального вступления в НАТО. Таким образом, зона ответственности Альянса могла бы расшириться за пределы Северной Атлантики.

Следующий виток нарастания напряженности в Арктике начался в 2014 г. После событий на Украине страны Запада активизировали военное присутствие в Арктике. По имеющимся оценкам, с 2015 по 2020 гг. количество военных учений и других мероприятий боевой подготовки в высоких широтах под эгидой НАТО увеличилось в два раза. В саммитах и военных учениях НАТО все чаще стали принимать участие Швеция и Финляндия. С последней НАТО активно развивает сотрудничество и по линии центров передового опыта, специализирующихся на киберобороне и вопросах противодействия гибридным угрозам. Аналогичные центры действуют также в Латвии и Эстонии.

Параллельно США усиливают арктический компонент противоракетной обороны: в 2016 г. было анонсировано строительство радиолокационной станции на севере Норвегии, а в 2018 г. на Аляске было развернуто порядка 44 ракет-перехватчиков. В свою очередь другие арктические страны разрабатывают программы подготовки военных и сил специального назначения для работы в условиях Севера, создают специальные арктические командования, проводят совместные военные учения в акватории Арктики при явном отсутствии здесь острых (как это декларируется на официальном уровне) угроз и вызовов их безопасности (терроризм, пиратство или незаконная миграция).

Ничего нового

Такой общий срез соперничества в Арктике демонстрирует, что арктическая

территория всегда находилась в орбите межгосударственных противоречий. С учетом текущего геополитического развития и правовой неурегулированности в Арктике ситуация вряд ли изменится в обозримом будущем. Более того, противоречия в Арктике могут углубиться на фоне роста напряженности международной обстановки. Современный мир напоминает конец XIX в.: как и тогда, мы наблюдаем рост реальной политики и утверждение приоритета эгоистичных национальных интересов. Иначе и быть не может в условиях смены технологического уклада и нового передела мира.

Особенностью ситуации в Арктике остается постепенное подтягивание материально-технических средств для регионального конфликта. Однако и такое утверждение весьма преувеличено — то же можно сказать о любом другом регионе. Тем более сирийский кейс подсказывает, что Россия и США как два крупнейших мировых антагониста могут сохранить холодную голову даже при высоком конфликтном потенциале на линии соприкосновения.

Современные публикации о том, что Арктика — фронт войны будущего, не более чем информационные спекуляции в гибридной войне против России. Рост взаимного недоверия в арктическом регионе происходит на фоне разрушительной антироссийской риторики, распространившейся на Западе. С 2007 г. западные СМИ твердят о надвигающемся военном конфликте в арктическом пространстве. 14 лет — слишком долгий срок для его подготовки. К тому же опыт Первой и Второй мировых войн свидетельствует о невозможности эффективного ведения боевых действий в арктическом пространстве.

Сегодня все больше опасений вызывает процесс активного таяния ледников в Северном Ледовитом океане. Есть версия, что он может повысить уязвимость стратегического подводного флота России. Интересно, что после успешной операции в Сирии Россия фактически сделала ставку на укрепление не военно-морского компонента своих стратегических ядерных сил, а «воздушной мощи» — на основе неядерных стратегических вооружений (авиационных гиперзвуковых ракетных комплексов и высокоточного оружия дальнего действия). Эти типы вооружений невозможно перехватить американской системой ПРО. Вместе с тем Россия приступила к модификации системы предупреждения о ракетном нападении, испытания которой завершились в 2020 г., а также активизировала укрепление военных баз и атомного ледокольного флота в Арктике.

Повод задуматься

Безусловно, вооруженный конфликт в Арктике сегодня невозможен. Тем не менее арктические противоречия ставят перед нами несколько вопросов.

Во-первых, существует необходимость восстановления канала коммуникации

между военными арктических и субарктических стран, который был прерван в 2014 г. на фоне кризиса на Украине. Страны Запада не отвечают взаимностью на предложения России его восстановить — значит, не хотят себя ограничивать. Это создает риски для укрепления тренда на милитаризацию региона, из-за чего недоверие будет только расти. Арктические противоречия возвращают нас к вопросу о необходимости восстановления или модификации Совета Россия-НАТО. Однако сводить арктическую повестку сугубо к отношениям между Россией и Альянсом было бы опасно — это могло бы расширить Балто-Черноморскую конфликтную систему, а также укрепить претензии НАТО на роль ключевого гаранта безопасности в Арктике. Вместе с тем не следовало бы выстраивать такой канал коммуникации на базе Арктического совета, что привело бы к секьюритизации его мандата. Возможным выходом из ситуации могло бы стать формирование форума по безопасности в Арктике с участием военных арктических и субарктических государств, а также государств-наблюдателей Арктического совета. Подтолкнуть к нему могло бы развитие текущего российско-норвежского сотрудничества по линии Генеральных штабов.

Во-вторых, возможно увеличение числа военных провокаций стран НАТО в Северном Ледовитом океане под предлогом обеспечения свободы судоходства по Северному морскому пути.

В-третьих, арктический кейс возвращает нас к проблематике информационной безопасности. Опыт распада Советского Союза подсказывает, что для победы над противником вовсе не нужно вести военные действия на какой-либо территории. Войны будущего (а точнее — уже современности) — это войны гибридного характера с акцентом на противодействие в информационном пространстве и нападение на критически важную инфраструктуру. Обилие негативных публикаций о «войне в Арктике» — тому подтверждение. Отдельным поводом для беспокойства могут стать и кибератаки западных спецслужб на российскую инфраструктуру стратегического сдерживания в Арктике.

Соперничество стран за территории — явление абсолютно нормальное в международных отношениях, особенно если речь идет о территориях неподделанных. Однако современные противоречия между Россией и США, шире — между странами НАТО, в Арктике вызывают опасение с учетом наличия здесь инфраструктуры ядерного сдерживания. Это требует большей сознательности в словах и действиях. Претензии Запада в отношении Северного морского пути, действия, направленные на сокращение российского арктического шельфа, и даже заигрывание США экологической повесткой имеют непосредственно стратегическое измерение. Искусственное нарастание военной напряженности в Арктике и применение к ней конфронтационной риторики мешают налаживанию

сотрудничества для решения более значимых в арктическом контексте вопросов и ее освоению. В ближайшей перспективе не следует ожидать понижения конфликтности в регионе. Она будет нарастать, а вместе с ней будет увеличиваться угроза ошибок в действиях и реакциях. 18 сентября 2021 г. российский представитель в Арктическом совете Николай Корчунов заявил о готовности России провести саммит государств — членов объединения в период ее председательства (2021–2023 гг.). Одним из вопросов повестки такого саммита могла бы стать российская инициатива по обеспечению диалога между оборонными ведомствами.

Первоисточник:

https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/arcticpolicy/vozmozhen-li-vooruzhennyi-konflikt-v-arktike-v-xxi-v/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Промышленность и технологии

Северный морской путь будет обеспечен спутниковой связью - эксперт

PortNews, 22/09/2021

Компания РТКОММ совместно с технологическими партнерами готовы обеспечивать спутниковой связью все прибрежные воды Российской Федерации, включая Северный морской путь (СМП). Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе брифинга в рамках 16-й международной выставки и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА 2021» сообщил генеральный директор АО «РТКомм.РУ» Сергей Ратиев.

«РТКОММ совместно с технологическими партнерами готовы обеспечивать спутниковой связью все прибрежные воды Российской Федерации, включая Северный морской путь. У компании РТКОММ уже есть клиенты, которые пользуются нашей спутниковой связью, проходя по СМП» - сказал Сергей Ратиев. Система спутников на высокоэллиптических орбитах позволит решить проблемы со связью в северных, в том числе арктических районах России. «Я коротко скажу, связь в Арктике будет», - отметил генеральный директор Konnect, Россия Дмитрий Броннер.

РТКОММ (100% зависимое дочернее общество ПАО «Ростелеком») является лидером рынка спутниковой связи России, возглавив рейтинг аналитического журнала «Стандарт» (группа Comnews) по итогам 2019 года. Согласно данным журнала

РТКОММ вышел на первое место по количеству подключенных абонентов – VSAT-станций. Их число на декабрь 2019 года составило 27,3 тыс.

Имея одну из самых разветвленных спутниковых сетей в России, РТКОММ предоставляет услуги связи клиентам в любых труднодоступных местах и на удаленных территориях, где недостаточно развиты или полностью отсутствуют сотовые и проводные телекоммуникации.

РТКОММ системно разрабатывает и внедряет современные спутниковые решения в интересах государства и всех категорий клиентов. Традиционно прочные партнерские взаимоотношения с крупным бизнесом и операторами связи являются фундаментом динамичного развития компании. Активно способствуя развитию массового сегмента рынка спутниковой связи в России, РТКОММ предоставляет услугу доступа к скоростному спутниковому интернету в Ka- и Ku-диапазонах под торговой маркой SenSat.

Еще одно направление, которое активно развивает РТКОММ – услуга «Морской VSAT». На сегодняшний день она востребована среди всех категорий клиентов, чья деятельность связана с морскими перевозками.

Кроме того, РТКОММ предлагает комплексные спутниковые решения по повышению эффективности гражданского флота: контроль за состоянием узлов, качеством бункеровки и сохранностью груза, мониторинг местонахождения судна, обеспечивает надежное соединение для организации удаленного офиса с сервисами конференц-связи, телефонии и видеонаблюдения.

Иридиум (Iridium) — всемирный оператор спутниковой телефонной связи и единственная в мире глобальная система подвижной спутниковой связи, обеспечивающая покрытие 100% Земной поверхности. Услугами компании пользуются физические и юридические лица, государственные организации и службы, нуждающиеся в голосовой связи и услугах передачи данных в море, в воздухе или на земле в удаленных районах, не обеспеченных традиционными наземными видами связи, и при чрезвычайных ситуациях. Включает низкоорбитальную группировку из 66 космических аппаратов и наземный сегмент.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/318916/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/09/2021

Уровень локализации атомоходов ЛК-60 (это серия российских атомных ледоколов, куда входит "Арктика") составляет 92% в финансовом выражении. Об этом на проходящей в Санкт-Петербурге выставке "НЕВА-2021" сообщил заместитель генерального директора ГК "Росатом" Вячеслав Рукша.

Однако, помимо атомных ледоколов необходимо строить ледоколы на сжиженном природном газе (СПГ), цитирует источник ИАА "ПортНьюс".

"Новая ледокольная задача - плюс шесть ледоколов, два атомных и четыре на СПГ. Нам надо жестко объединять усилия по производству ледоколов на СПГ, потому что имеющимся количеством атомных ледоколов не закроешь те темпы, которые требуются. Потренировавшись на двухтопливных, использующих СПГ, эта технология легко может перейти на грузовые суда", - считает Вячеслав Рукша.

Также он отметил, что 15 газовозов под проект "Ямал СПГ" зарабатывают в год почти в 10 раз больше, чем атомные ледоколы.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/257733?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/257733?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A)

"Адмиралтейские верфи" представят модель рыболовного траулера

Korabel.ru, 22/09/2021

АО "Адмиралтейские верфи" покажет модель рыболовного траулера на XVI Международной выставке по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «Нева-2021». Об этом сообщает пресс-служба компании.

Ведущее судостроительное предприятие России впервые демонстрирует модель большого морозильного рыболовного траулера проекта СТ-192 "Капитан Вдовиченко". Также в экспозиции представлена модель ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) "Северный полюс" проекта 00903.

В последние годы предприятие совершает активные шаги на пути к

диверсификации производства, наращивая долю гражданского судостроения. Сегодня на Адмиралтейских верфях идет строительство серии из десяти больших морозильных рыболовных траулеров (БМРТ) проекта СТ-192 для Русской рыбопромышленной компании. Траулеры данного проекта являются одними из самых современных рыбопромысловых судов в мире. Благодаря возможности вести промысел рыбы в отдаленных от берега районах, в том числе в Арктике и Антарктике, новые суда будут способствовать укреплению позиций российского добывающего флота в мировом океане.

Кроме того, предприятие строит уникальную ледостойкую самодвижущуюся платформу "Северный полюс" строящейся по заказу Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в рамках реализации государственной программы по социально-экономическому развитию Арктической зоны.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/admiralteyskie_verfi_predstavlyat_model_rybolovnc

Балтийский завод считает целесообразным строительство сухого крытого докового комплекса

PortNews, 22/09/2021

Балтийский завод (Санкт-Петербург, входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) считает целесообразным строительство сухого докового комплекса, крытого эллингом. Как передал корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе деловой программы выставки «Нева-2021» сообщил начальник отдела инновационного развития АО «Балтийский завод» Артем Торопчин.

По его словам, строительство данного сооружения поможет привлечь рабочих и специалистов на предприятие, создаст комфортные круглогодичные условия для их работы.

«Мы считаем, что самым эффективным методом для строительства перспективной морской техники для освоения Арктики является метод крупноблочного строительства в доковом комплексе, перекрытом эллингом, при кооперационном взаимодействии предприятий Северо-Западного кластера по технологии «распределенная верфь», - сказал Артем Торопчин.

Он отметил, что в составе указанного кластера, помимо упомянутого сухого докового комплекса, также необходим сборочно-сварочный цех,

корпусообработывающее производство, камеры очистки и окраски блоков, площадки для изготовления спецэнергетики со стендовым оборудованием для проведения испытаний, пункт хранения ядерных материалов, грузоподъемное оборудование для перемещения блоков и сварочного цеха на сборочное место, понтоны для перемещения блоков с заводов-партнеров.

По словам представителя завода, была проработана технология получения на предприятии крупных блоков весом до 1,2 тыс. тонн. На примере строительства атомного ледокола ЛК-60, указанные меры, как ожидается, позволят сократить сроки строительства с 6 до 4,5 лет.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/318960/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Северный морской путь

В Мурманске осуществили лоцманскую проводку судна - тяжеловоза Gpo Grace с грузом для СПГ-завода НОВАТЭКа

Neftegaz.ru, 22/09/2021

В Мурманске успешно осуществили лоцманскую проводку и швартовку специализированного грузового судна Gpo Grace. Об этом сообщили в пресс-службе Росморпорта.

Напомним большегруз вышел из китайского порта Сишань (Сюшань) 26 августа 2021 г.

Была интрига во всем. По какому маршруту пойдет, когда придет, кто обеспечит ледовую проводку при необходимости?

Судно несмотря на свои характеристики пошло по маршруту Северного морского пути (СМП).

Судя по средней скорости движения при включенном AIS, судно Gpo Grace должно было прийти в порт Мурманска 16 сентября 2021 г.

Выключенный транспондер судна не позволил детально отследить движение судна по Северному Морскому пути (СМП).

Тем не менее, по данным сервисов слежения судов уже в 4 утра 17 сентября 2021 г. судно Gpo Grace

было пришвартовано к причалу №4 Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС) в Белокаменке, севернее порта Мурманск.

Первоисточник:

https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/697946-v-murmanske-osushchestvili-lotsmanskuyu-provodku-sudna-tyazhelovoza-gpo-grace-s-gruzom-dlya-spg-zavo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande

На развитие Севморпути в 2022 году дополнительно направят 4 млрд рублей

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 22/09/2021

Финансирование мероприятий по развитию Северного морского пути в 2022 году предполагается увеличить на 4 млрд рублей, которые будут направлены на строительство СПГ-терминала «Утренний» в арктическом порту Сабетта. Об этом говорится в пояснительной записке к проекту федерального бюджета РФ на 2022-2024 годы, текст которой есть в распоряжении ТАСС.

«Изменение параметров финансового обеспечения федерального проекта «Развитие Северного морского пути» обусловлено увеличением бюджетных ассигнований в 2022 году в объёме 4073,8 млн рублей в целях обеспечения завершения мероприятия по строительству терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» в 2022 году и уменьшением в 2024 году в объёме 10510,4 млн рублей в целях перераспределения средств на строительство головного атомного ледокола проекта 10510 «Лидер», - сообщает ТАСС, ссылаясь на текст документа.

Поясняется, что зарезервированные при формировании проекта федерального бюджета на 2024 год 16,14 млрд рублей будут направлены на реализацию мероприятий федерального проекта «Развитие Северного морского пути» по решениям правительства РФ.

В ноябре 2020 года сообщалось о том, что готовность терминала «Утренний», строящегося в рамках проекта «Арктик СПГ – 2», составляет 69%.

«Арктик СПГ – 2» - второй СПГ-проект «НОВАТЭКа». Проект предусматривает строительство трёх линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн тонн в год каждая и стабильного газового конденсата до 1,6 млн тонн в год. Ресурсной базой проекта является Утреннее месторождение, расположенное на полуострове Гыдан в ЯНАО. Запуск первой линии планируется в

2023 году, второй и третьей линий - в 2024 и 2026 годах соответственно.

Северный морской путь - судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Он проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево море, Карское море, море Лаптевых, Восточно-Сибирское море, Чукотское и Берингово моря). СМП соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Длина пути составляет 5,6 тыс. км от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/na-razvitie-sevmorputi-v-2022-godu-dopolnitelno-napravyat-4-mlrd-rublej&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Социально-экономическое развитие

ПОРА проведет два мероприятия в рамках Северного форума

Goarctic.ru, 22/09/2021

Проектный офис развития Арктики выступит организатором двух круглых столов в рамках III Северного форума по устойчивому развитию, который пройдет в гибридном формате, объединив Якутск с другими арктическими городами России и зарубежья. Для аккредитации и получения ссылок, пожалуйста, обращайтесь на contact@porarctic.ru.

1. Панельная дискуссия Проектного офиса развития Арктики

27 сентября, 15:00-17:00 (время Якутска, UTC+9), онлайн

Модератор – Александр Воротников, канд. химич. наук, PhD, заместитель генерального директора по работе с экспертами ЭЦ ПОРА, координатор экспертного совета ПОРА, эксперт по ГЧП, доцент ИОН РАНХиГС

Выступления в программе:

Полина Чепляева, специалист по экологии ПОРА

«Невечная мерзлота: проект ПОРА, посвященный проблеме растепления

многолетнемерзлых пород в Арктике»

Александр Воротников

Экспертная деятельность ПОРА. Экспертный совет и Дискуссионный клуб ПОРА

Олеся Кужель, менеджер региональных проектов АНО «ЭЦ ПОРА»

Просветительский центр «Белый мишка» и роль экопросвещения в реализации экологических проектов ПОРА

Александр Стоцкий, генеральный директор АНО «ЭЦ ПОРА»

Грантовая программа: поддержка экологических, социальных и инновационных проектов

Павел Сухов, заместитель генерального директора АНО «ЭЦ ПОРА» по информационной политике, к.фил.н., доцент ИОН РАНХиГС

«Информационное сопровождение деятельности экспертного центра: каналы медиакommunikации, возможности и ограничения, оценка эффективности»

Елена Коренева, заместитель генерального директора по проектной деятельности, АНО «ЭЦ ПОРА»

Экологические проекты в Арктике: «Пластик в дело», «Экологический двор»

«Теория маленьких дел» как инструмент развития экологического самосознания

Юлия Никитина, PR-менеджер АНО «ЭЦ ПОРА»

Digital-инструменты в социальных проектах для коренных народов Севера (на примере проектов АНО «ЭЦ ПОРА» «Арктическая диета» и маркетплейса «Хранители Арктики»)

Сергей Никоноров, эксперт по устойчивому развитию «ЭЦ ПОРА», профессор Экономического факультета МГУ

Рейтинги устойчивого развития «Полярный индекс»

2. Круглый стол «Российская Арктика - территория ESG-преобразований»

28 сентября, 15:00-17:00 (время Якутска, UTC+9) , онлайн

Модератор – Александр Воротников, канд. химич. наук, PhD, заместитель генерального директора по работе с экспертами ЭЦ ПОРА, координатор экспертного совета ПОРА, эксперт по ГЧП, доцент ИОН РАНХиГС

Приглашены к участию:

Крухмалева Яна - член глобального международного сообщества риск-менеджеров, эксперт по ESG-трансформации

Маслобоев Владимир - д.т.н., Институт проблем промышленной экологии Севера Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр Российской академии наук» (Апатиты, Мурманская область)

Фадеев Алексей – д.э.н., ведущий научный сотрудник Института экономических проблем им. Г.П. Лузина, профессор Высшей школы управления и бизнеса Санкт-петербургского политехнического университета Петра Великого, заместитель Председателя общественного совета Комитета по делам Арктики при Правительстве Санкт-Петербурга

Никоноров Сергей – д.э.н., профессор кафедры экономики природопользования экономического факультета МГУ, директор Центра исследования экономических проблем развития Арктики МГУ

Степанов Илья -заместитель заведующего Лабораторией экономики изменения климата НИУ ВШЭ

Темникова Ксения – к.э.н., эксперт по ESG-стратегии, заместитель генерального директора по стратегии и развитию в ООО «Профконсалт ИСМ», доцент кафедры «Информационная безопасность» факультета информационных технологий Московского политехнического университета

Хилинский Евгений - начальник Центра по внедрению принципов устойчивого развития Газпромбанка
и другие.

На площадке Северного форума по устойчивому развитию обсуждаются возможности и проблемы устойчивого развития, социально-экономическое и этнокультурное развитие северных регионов экспертами из восьми циркумполярных стран (Россия, Канада, США, Финляндия, Норвегия, Швеция, Дания, Исландия), а также из стран Северо-Восточной Азии (в первую очередь, Китая, Японии и Республики Корея). В рамках Форума предполагается организация межстрановых диалогов по арктической повестке в целях определения приоритетных и перспективных направлений сотрудничества. Более подробная информация и регистрация - на сайте. Для посещения оффлайн-мероприятий

форума СМИ необходимо пройти аккредитацию.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/pora-provedet-dva-meropriyatiya-v-ramkakh-severnogo-foruma/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Арктическим компаниям компенсируют почти 1 млрд рублей страховых взносов до 2024 года

Сделано в России, 22/09/2021

Арктические компании и индивидуальные предприниматели в течение трех лет, с 2022 по 2024 годы, получают почти один миллиард рублей из федерального бюджета субсидии для компенсации затрат по уплате страховых взносов, пишет ТАСС со ссылкой на пояснительную записку к проекту федерального бюджета.

Так, в следующем году будет выделено более 184 миллионов рублей, а 2023 года – 323,5 миллиона рублей и почти 476 миллионов рублей в 2024 году.

Сегодня в Арктике действуют преференции для компаний, которые занимаются добычей нефти на шельфе или в континентальной части, добычей твердых полезных ископаемых и для прочих инвестиционных проектов. На данный момент резидентом Арктической зоны может стать любой зарегистрированный бизнесмен в Арктике, готовый запустить инвестиционный проект на сумму минимум 1 миллион рублей.

Первоисточник:

https://madeinrussia.ru/ru/news/5783?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r

Якутия получит 25 миллиардов рублей инвестиций по итогам ВЭФ-2021

Yakutia Daily, 22/09/2021

Власти Якутии подписали на Восточном экономическом форуме 41 соглашение — официально закреплены договоренности по реализации долгосрочных социально-экономических проектов. Общая сумма заявленных инвестиций по ним — около 25 миллиардов рублей, сообщает RG.RU

К республике большой интерес проявили крупные компании, готовые вкладывать

средства в экономику края, тем более что инвестиционный потенциал Якутии очень высок. — Несмотря на суровые условия и удаленность от центра страны Якутия сохраняет привлекательность для людей, — подчеркнул глава Республики Саха Айсен Николаев. — В 2020 году наш регион, как и весь мир встретилась с ударом пандемии COVID-19, но смог устоять. Полностью восстановилась экономика, в 2021 году ВРП достигнет 108,5 процента уровня прошлого года. За два года мы создали порядка шести тысяч рабочих мест. Уровень безработицы по итогам восьми месяцев 2021-го снизился до показателей, которые были до пандемии. За январь-август текущего года республика добилась промышленного роста в 25 процентов. Это один из лучших показателей в стране.

Инвестиции в основной капитал увеличились на 37 процентов по сравнению с показателями того же периода 2020 года. Республика — единственный дальневосточный регион, где остановился миграционный отток и идет прирост населения. Восстановился и сильнее всех пострадавший в пандемию малый бизнес: число субъектов малого и среднего предпринимательства перекрыло допандемийный уровень на 16 процентов, а численность занятых в МСП впервые превысила отметку в 100 тысяч человек. В Национальном рейтинге инвестиционного климата Российской Федерации Якутия с 2018 года входит в ТОП-20, а в 2021 году заняла 10-е место. Поэтому неудивительно, что число партнеров республики растет. Спектр контрактов, заключенных на ВЭФ-2021, широкий: развитие креативной индустрии и городской инфраструктуры, межрегиональное сотрудничество, промышленное производство и энергетика, а также транспортные, социальные и туристические проекты.

— Конечно же, все соглашения были заранее проработаны, был большой подготовительный период, — отметил Айсен Николаев. Одним из примеров важных договоренностей является соглашение с корпорацией ДОМ.РФ о софинансировании строительства социальных объектов и застройки территории Якутска и Нерюнгри за счет инфраструктурных облигаций. С помощью этого инструмента Якутия привлечет более трех миллиардов рублей. ПАО «Ростелеком» и АО «Корпорация развития Республики Саха (Якутия)» заключили соглашение о намерении сотрудничества с целью развития информационных технологий и связи. Стороны планируют проводить мероприятия, создавать совместные комиссии и рабочие группы, а также обмениваться информацией с целью внедрения телекоммуникационных и цифровых услуг при реализации инвестиционных проектов корпорации. — Развитие любых отраслей сейчас невозможно представить без внедрения цифровых технологий. Уверен, компетенции и возможности «Ростелекома» помогут нам в реализации наших инвестиционных проектов, в том

числе в строительстве Жатайской судовой верфи и креативного кластера «Квартал труда», — сказал генеральный директор Корпорации развития Афанасий Саввин.

Республика Саха и Газпромбанк договорились о взаимодействии при реализации задач социально-экономического развития региона, укреплении его экономического и промышленного потенциала, а также совместной реализации инвестиционных проектов с применением механизма государственно-частного партнерства. На полях Восточного экономического форума было подписано соглашение о сотрудничестве между Агентством по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Республики Саха (Якутия), Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики и ООО «АнтрацитИнвестПроект». Стороны намерены взаимодействовать при создании угольного кластера на территории Нерюнгринского и Олекминского районов.

— Наша компания начинает строить новый разрез на 6,5 миллиона тонн в год и планирует войти в ТОП «Южная Якутия». Будем добывать энергетические и коксующиеся угли. Они пойдут как на внутренний рынок, так и на экспорт, — сообщил генеральный директор компании Петр Хаспеков. Между тем, по данным минпромгеологии республики, объем добычи угля в Якутии в январе-июле 2021 года составил более 16 миллионов тонн, что на 65 процентов больше, чем за аналогичный период прошлого года. По словам министра промышленности и геологии Якутии Максима Терещенко, по итогам 2021 года в регионе ожидают получить порядка 34-35 миллионов тонн твердого топлива, что станет новым историческим рекордом в угольной отрасли республики. Причем угледобытчики вкладывают средства не только в строительство шахт, разрезов и ГОКов. Так, компания «Колмар» совместно с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики, компаниями «Петропавловск» и «УргалУголь» подписали соглашение о создании межрегионального центра компетенций горной отрасли, гарантирующей формирование достаточного количества и качества трудовых ресурсов. — Консорциум создаст устойчивую и гибкую систему подготовки кадров для горной отрасли, — считает генеральный директор ООО «УК «Колмар» Артем Левин. Эксперты отмечают, что все договоренности, достигнутые Якутией в рамках ВЭФ, выстраиваются в общую стратегию развития региона. А глава республики пояснил, что благодаря им реализуются важные экономические проекты с социальным уклоном.

— Я уверен, что самый главный эффект от таких соглашений — это в конечном итоге повышение качества жизни якутян, — подытожил Айсен Николаев.

Первоисточник: https://yakutia-daily.ru/yakutiya-poluchit-25-milliardov-rublej-investiczij-po-itogam-vef-2021/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Сергей Местников провел заседание по вопросам проведения III Северного Форума по устойчивому развитию

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 22/09/2021

В городе Якутске 27-30 сентября состоится III Северный Форум по устойчивому развитию. Вопросы организации и проведения международного мероприятия рассмотрели на заседании у заместителя Председателя Правительства республики Сергея Местникова.

На площадке Форума эксперты обсудят проблемы и перспективы внедрения принципов и целей устойчивого развития в регионах Арктики и Севера. Первый Северный Форум по устойчивому развитию прошел в сентябре 2019 года в Якутии.

О ходе подготовки, об основных мероприятиях и программе Форума проинформировали исполнительный директор Секретариата Северного Форума Владимир Васильев, руководитель проектов ФГУП «Информационное телеграфное агентство России (ИТАР-ТАСС)» Татьяна Нефедова.

Форум пройдет в офлайн- и в онлайн-формате. Пленарное заседание «Изменение климата и реакция многолетней мерзлоты» состоится 28 сентября. Деловая программа Форума включает около 70 мероприятий: панельные и экспертные дискуссии, круглые столы, семинары, научно-практические конференции, вебинары, мастер-классы и другие. В рамках Форума предусматривается организация межстрановых диалогов по арктической повестке в целях определения приоритетных и перспективных направлений сотрудничества.

Будут организованы ряд мероприятий, посвященных 30-летию Северного Форума: заседание Комитета региональных координаторов; конференция «30 лет заботы о Севере: достижения и перспективы», Молодежный Северный Форум, презентация проектов, фотовыставка «История становления и развития Северного Форума», торжественно-культурное мероприятие. Все мероприятия пройдут с соблюдением мер обеспечения санитарно-эпидемиологической безопасности.

Для участия в Форуме на сегодня зарегистрировано порядка 250 человек. Это - признанные в разных областях знаний эксперты, ученые из всех циркумполярных

стран и стран Азиатско-Тихоокеанского региона, Европы, регионов России, представители федеральных, региональных органов исполнительной и законодательной власти, органов местного самоуправления, международных организаций, бизнеса, некоммерческих и общественных организаций. В мероприятиях Форума в городе Якутске примет участие Чрезвычайный и Полномочный Посол Японии в Российской Федерации Тоёхиса Кодзуки с супругой.

По итогам обсуждения вопросов повестки заседания вице-премьером Сергеем Местниковым даны поручения ответственным министерствам, ведомствам по организации мероприятий Форума.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3288333?utm_source=yxnews&utm_medium=

Транспортные системы

Металлолому из Арктики нашли применение на одном из заводов

РЖД-Партнер, 22/09/2021

Первая партия металлолома, собранного в рамках федерального проекта «Чистая Арктика», была отправлена из порта Тикси в конце августа. По словам заместителя исполнительного директора ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» Владимира Мякишева, погодные условия на Севере позволили в запланированные сроки доставить весь погруженный объем в Нижний Бестях.

После разделки и брикетирования металлолом грузится в контейнеры и далее идет по железной дороге в адрес ст. Комсомольск-на-Амуре для завода «Амурсталь». Отметим, предприятие сегодня наращивает производство и нуждается в дополнительных объемах сырья. В январе – августе завод отгрузил на железнодорожный транспорт более 0,5 млн т готовой продукции, что почти на 40% превышает соответствующий результат 2020 года.

За последние 1,5 месяца волонтеры проекта «Чистая Арктика» очистили свыше 60 га земли. Помимо Якутии, большие работы по очистке арктической территории готовятся в Коми, Карелии, Мурманской и Архангельской областях. Отправлена экспедиция на Новую Землю.

Первоисточник:

https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/metallolomu-iz-arktiki-nashli-primenenie-na-odnom-iz-zavodov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

«Чистая Арктика» перебрасывает первые тонны металлолома на переплавку

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 22/09/2021

Сегодня, 22 сентября, в Якутии приступили к разгрузке металлолома, собранного в Тикси на масштабных работах волонтерами «Чистой Арктики», сообщает пресс-центр общественно-гражданской инициативы «Чистая Арктика».

В грузовой терминал «Нижний Бестях» баржей «М-53» доставили порядка 435 тонн. После разделки и брикетирования металлолом будет погружен в контейнеры и железной дорогой доставлен в Комсомольск-на-Амуре для дальнейшей переплавки, поясняют представители Ленского объединённого речного пароходства - партнёра общественно-гражданской инициативы.

«Речникам Пароходства вдвойне приятно участвовать в таком проекте, так как идея по комплексной очистке Арктики принадлежит коллегам - капитану ледокола «50 лет Победы» Дмитрию Лобусову и капитану ледокола, Герою Труда России Геннадию Антохину», – подчеркнул генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов.

«Правительство Республики Саха (Якутия), Министерство по развитию Арктики и делам народов Севера, Постоянное представительство Республики в Москве активно поддержали проект, – отметил первый заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии Сергей Неустроев, лично встретивший груз в терминале «Нижний Бестях». – В будущем мы, конечно, будем продолжать эту работу, проводить уборку во всех арктических районах республики. Будем отслеживать, куда этот металл пойдёт. Ведь особенность «Чистой Арктики» в том, что это проект «полного цикла».

Напомним, старт проекта состоялся в конце июля в Общественной палате РФ. Там же Всероссийская общественная организация «Зелёный патруль» выступила с инициативой создания специального фонда, сопредседателем которого стал глава Минприроды России Александр Козлов. Проект поддержали Росприроднадзор, «Молодёжка ОНФ», Всероссийский студенческий корпус спасателей, Ассоциация операторов отрасли обращения с отходами «Чистая страна», ГК «Норильский никель», ОАО «РЖД», компания «Орион» и др. За полтора месяца активной реализации проекта волонтеры «Чистой Арктики» очистили свыше 60 га земли,

вывезли 600 тонн металлолома, 150 кубометров пластика и почти 3 тысячи жестяных бочек.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3288347?utm_source=yxnews&utm_medium=

Таяние вечной мерзлоты ускоряют кустарники

Таймырский телеграф, 22/09/2021

Кустарники ускоряют таяние вечной мерзлоты в тундре – это выяснили ученые Томского университета. Как сообщается на сайте Российского научного фонда, высокая биопродуктивность растений повышает температуру почвы, снижает влажность и увеличивает в три-четыре раза глубину залегания мерзлоты.

Из-за климатических изменений в тундре началась экспансия довольно теплолюбивых кустарников, например ольхи. Растения удерживают зимой снег, который держит тепло в почве. Разница температуры на местах с кустарниками и без них может составлять 10–15 градусов Цельсия. Ученые планируют изучить, какую площадь в Арктике кустарники уже заняли и насколько широко могут разрастись.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/tayanie-vechnoj-merzloty-uskoryayut-kustarniki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Энергетика

Первую в российской Арктике котельную переведут на топливо из отходов

ТАСС, 22/09/2021

Правительство Мурманской области при поддержке компании "Ситиматик" планирует перевод котельной в микрорайоне Дровяное города Мурманска на топливо из отходов. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе компании в среду.

"Впервые в Арктической зоне России котельную переведут на альтернативный вид топлива. В соответствии с дорожной картой переоборудование котельной начнется в ноябре, а в феврале начнется эксплуатация. Строительство новой твердотопливной котельной позволит снизить переизбыток установленной мощности существующей котельной с 3,13 Гкал/ч до 1,55 Гкал/ч и приведет ее в

соответствие с присоединенной нагрузкой, а также обеспечит сокращение затрат на топливные ресурсы", - говорится в сообщении.

Поставкой РДФ-топлива займется компания "Ситиматик", чьи специалисты в 2019 году разработали технологию изготовления такого топлива из местных отходов и провели испытания с замерами выбросов вредных веществ на котельной в экотехнопарке в поселке Междуречье.

"Согласно уже проведенным исследованиям, особенностью мусорообразования в самом урбанизированном регионе российской Арктики является большая доля в общем объеме отходов пластика, бумаги, картона и других материалов, обладающих высокой калорийностью и пригодных для производства РДФ. В качестве сырья для получения этого вида топлива, теплотворная способность которого сравнима с природным газом или каменным углем, можно использовать до 40% поступающих на сортировку отходов", - отмечают в компании.

Небольшие партии топлива для котельной в микрорайоне Дровяное будут производиться в экотехнопарке компании в соответствии с ГОСТом с 2022 года, а к 2024 году планируется создание линии по производству РДФ-топлива.

"Соблюдение всех необходимых требований и выполнение поставленных перед предприятием задач позволит в ближайшее время реализовать рабочую модель теплоснабжения на более дешевом и безопасном РДФ-топливе, которая может стать основой для последующего внедрения в Мурманской области. В перспективе объема "мусорного" топлива может хватить для отопления примерно 80 100 десятиэтажных домов по четыре подъезда, что сопоставимо с населением небольшого города", - отмечают в пресс-службе.

Первоисточник:

https://tass.ru/spb-news/12481271?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Разное

"Башнефть" взыскивает с "Лукойла" 9 млрд и готовится к смене руководства

Правда ПФО, 22/09/2021

Подписанный накануне главой Башкортостана Радием Хабировым указ о включении в состав правительства республики генеральных директоров АО «Башкирская содовая компания» Эдуарда Давыдова и АО «Газпром Нефтехим Салават» Олега Полякова катализировали разговоры о грядущей смене руководства в главной компании для экономики региона – «Башнефти». Появление в составе правительства руководителя «Башнефти» анонсировалось одновременно с известием об аналогичном представительстве БСК и ГНС, и как у «Башнефти» нет никакого смысла отказываться от предложения, так и у Башкортостана нет никакого смысла свой главный актив игнорировать. А значит – дело в персоналиях. Уже 27 сентября Совет директоров контролируемого «Роснефтью», но на 25% принадлежащего Башкортостану актива примет решение о досрочном прекращении полномочий членов совета и созыве внеочередного собрания акционеров. Ожидается, что одним из решений собрания и нового Совета директоров будет смена гендиректора «Башнефти» Хасана Татриева на другого человека. Чаще всего в этом качестве называется персона Валентина Мамаева, выходца из структур «Роснефти». И одним из важнейших дел, которым предстоит заняться Мамаеву в случае назначения, является конфликт «Башнефти» с «Лукойлом» в Арктике.

...

Появляется «Башнефть» в эти дни в повестке и в связи с эскалацией конфликта в Арктике. Арбитражный суд Архангельской области назначил на 12 октября рассмотрение иска ООО «Башнефть-полюс» (на 75% принадлежит «Башнефти») к ООО «Варандейский терминал», на 100% принадлежащему ПАО «Лукойл». Предмет иска – «взыскание убытков в размере 9 265 432 210 руб. 00 коп. в период с 01.01.2015 по 19.01.2020 года», третьим лицом к процессу привлечена ФАС РФ.

Очевидно, речь идет о проблеме, о которой «Правда ПФО» подробно рассказывала еще в 2019 году. Во времена, когда «Башнефтью» владела АФК «Система» Владимира Евтушенкова, после истощения запасов нефти в Башкортостане компания взялась за освоение месторождения Требса и Титова в Арктике. Прокачивать эту нефть можно было только через построенный «Лукойлом» Варандейский терминал и по цене в \$38 млн, что выше рыночных цен примерно на порядок. «Лукойл» завышенные цены объяснял уникальностью терминала, Евтушенков с Алекперовым вяло переругивался, но за прокачку платил.

Все изменилось, когда «Башнефтью» завладела «Роснефть». Она три года упорно билась с «Лукойлом» в ФАС, и в конце концов выиграла: цены Варандейского терминала были признаны монопольно высокими, что к началу 2021 года подтвердили и арбитражные суды трех инстанций. Пришло время собирать камни:

в 9,2 млрд «Башнефть» оценила свои убытки за пользование Варандейским терминалом, а современной России если структура «Роснефти» что-то считает – значит, так оно и есть.

Остается лишь предположить, на какие цели «Башнефть» потратит взысканные с «Лукойла» миллиарды – «Правда ПФО» на всякий случай напомним, что «Башнефть» – единственная из крупных нефтяных компаний России, закончившая 2020 год с убытком и оставившая своих акционеров, включая Башкортостан, без дивидендов.

Первоисточник:

https://pravdapfo.ru/articles/105341-bashneft-vzyskivaet-s-lukoyla-9?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru

Экс-капитан порта Дудинка заплатит штраф за ненадлежащее исполнение своих должностных обязанностей

PortNews, 22/09/2021

Собранные Красноярским следственным отделом на транспорте Восточного межрегионального следственного управления на транспорте (МСУТ) СК РФ доказательства признаны судом достаточными для вынесения обвинительного приговора в отношении бывшего капитана морского порта Дудинка Красноярского края за ненадлежащее исполнение своих должностных обязанностей (ч. 1 ст. 293 УК РФ), сообщила пресс-служба управления.

Как установлено судом и следствием, в 2019 году между ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» и ФГБУ «Морспасслужба» заключен договор на оказание услуг по несению аварийно-спасательной готовности, ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, а также по оказанию помощи аварийным судам на акватории морского порта Дудинка, входящего в ФГБУ «АМП Западной Арктики».

14 октября 2019 года возле северной границы акватории морского порта Дудинка, в районе острова Кабацкий, обнаружены следы разлива нефтепродуктов размером 50х2000 м. В результате произведенного отбора проб воды ФГБУ «Среднесибирское УГМС» установлено превышение допустимых показателей содержания нефтепродуктов в морской среде.

ФГБУ «Морспасслужба» должна была устранить последствия разлива нефтепродуктов, но работы, предусмотренные договором, не были выполнены, так

как у организации отсутствовал соответствующий персонал и оборудование.

Обвиняемый, зная о том, что услуги по заключенному договору не выполнены, вносил записи в акты об оказанных услугах сведения о том, что услуги выполнены в полном объеме. В последующем на основании данных актов ФГБУ «АМП Западной Арктики» перечислило в ФГБУ «Морспасслужба» денежные средства в размере более 290 тыс. руб.

Таким образом, преступными действиями осужденного ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» причинен ущерб на сумму более 290 тыс. руб.

В ходе следствия осужденный признал свою вину в совершенном преступлении. Приговором Дудинского районного суда Красноярского края, с учетом смягчающих обстоятельств, ему назначено наказание в виде штрафа.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/318915/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Арктика сегодня: на выборах в Госдуму арктические регионы проголосовали за «Единую Россию» и КПРФ

Goarctic.ru, 22/09/2021

21 сентября 2021 года Центризбирком объявил о завершении подсчёта 100% избирательных бюллетеней, поданных россиянами в ходе голосования на выборах депутатов Государственной Думы. Официальные результаты ещё не подведены, однако уже можно сделать вывод о том, как проголосовали арктические регионы страны.

Итак, электоральные предпочтения жителей АЗРФ распределились следующим образом (регионы приведены в алфавитном порядке):

В Архангельской области «Единая Россия» заняла первое место, собрав 32,21% голосов. На втором месте – КПРФ с 18,7% голосов, на третьем – ЛДПР (12,92%). Также в пятёрку лидеров вошли партии «Справедливая Россия — За правду» (11,7%) и «Новые Люди» (9,68%).

Результаты по Карелии: лидирует «Единая Россия» (31,69%), за ней следуют КПРФ (16,01%), «Справедливая Россия — За правду» (11,73%), ЛДПР (9,77%) и «Яблоко» (7,47%).

В Коми «Единая Россия» взяла 29,44% голосов, несколько менее – КПРФ (26,88%).

Далее идут ЛДПР (11,96%), «Новые Люди» (9,57%) и «Справедливая Россия — За правду» (8,33%).

Красноярский край проголосовал следующим образом: «Единую Россию» поддержали 36,64% избирателей, КПРФ – 22,88%, ЛДПР – 13,68%, партию «Новые Люди» – 7,84%, «Справедливую Россию — За правду» – 6,14%.

В Мурманской области пятёрка лидеров выглядит так: «Единая Россия»: 35,81% голосов, КПРФ – 17,81%, «Справедливая Россия — За правду» – 11,21%, ЛДПР – 11,06%, «Новые Люди» – 8,56%.

В Ненецком автономном округе на первое место вышла КПРФ, набравшая 33,14% голосов. «Единая Россия» оказалась на второй позиции с 27,87% голосов, ЛДПР – на третьей (10,77%). За партию «Справедливая Россия — За правду» проголосовали 8,45% избирателей, за партию «Новые Люди» – 6,72%.

В Республике Саха (Якутия) голоса распределились так: КПРФ – 35,15%, «Единая Россия» – 33,22%, «Новые Люди» – 9,87%, «Справедливая Россия — За правду» – 8,19%, ЛДПР – 5,14%.

На Чукотке лидерство осталось за «Единой Россией» (46,02% голосов). Далее – ЛДПР (14,97%), КПРФ (13,14%), «Справедливая Россия — За правду» (6,42%) и «Новые Люди» (5,14%).

Наконец, на Ямале победила «Единая Россия» (66,35%), за ней с большим отрывом следуют ЛДПР (13,09%), КПРФ (7,79%) и «Справедливая Россия — За правду» (4,77%). «Новые Люди» набрали в ЯНАО 1,95% голосов.

Первоисточник:

[https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-na-vyborakh-v-gosdumu-arkticheskie-regiony-progolosovali-za-edinuyu-rossiyu-i-kprf/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande:](https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-na-vyborakh-v-gosdumu-arkticheskie-regiony-progolosovali-za-edinuyu-rossiyu-i-kprf/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyande)